



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

**مدیر عامل محترم شرکت سینا ریل پارس / راه آهن حمل و نقل / توسعه حمل و نقل ریلی پاریسان / پرتو
بار فرا بر خلیج فارس / حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی**

موضوع: اصلاح تعرفه های بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی
ایران در سال ۱۴۰۴

با سلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۴/۸۹۵/الف-۱۳/۰۷/۱۴۰۴ در خصوص درخواست تعدیل تعرفه بهره برداری
راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، به اطلاع می رساند جهت جلوگیری
از ضرر و زیان آن شرکت و امکان ادامه حمل محمولات نفتی و با توجه به تفاهم نامه سه جانبه فیما بین راه آهن
و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی کشور و سازمان هدفمندسازی یارانه ها، به استناد مصوبه
شماره ۱۰۰/۷۴۶۳۰/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ هیات مدیره محترم راه آهن، تعرفه بهره برداری راه آهن جهت
حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به شرح ذیل تعیین می گردد:

- ۱- تعرفه های حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران اعلامی طی جداول شماره ۴-۶
پیوست بند ۲ بخشنامه های شماره ۲۸/۹۹۱۶۹/ص-۳۰/۱۱/۱۴۰۳ و ۲۸/۲۵۵۴۱/ص-۳۱/۰۳/۱۴۰۴ حذف و
تعرفه های بهره برداری راه آهن جهت حمل مواد نفتی شرکت مذکور از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ لغایت
۱۴۰۴/۰۴/۰۴ و از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ بشرح جداول پیوست جایگزین آن می گردد.
 - ۲- تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تاریخ
۱۴۰۴/۷/۱ تا اطلاع ثانوی به شرح جداول شماره ۴ الی ۶ پیوست تعیین می گردد.
- خواهشمند است با عنایت به مراتب فوق دستور اقدام لازم معمول فرمایند.

عابدین هادی نژاد لاجیمی

مدیر کل بازرگانی داخلی



رونوشت:

شماره: ۲۸/ ۷۴۸۴۰/ ص

تاریخ: ۱۴۰۴/ ۰۸/ ۲۴

پیوست: دارد



وزارت راه و شهرسازی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری "جهت استحضار"
- معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع "جهت استحضار"
- معاونت محترم تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل "جهت استحضار"
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته "جهت آگاهی و اقدام لازم"
- اداره کل امور مالی و اموال "جهت آگاهی و اقدام لازم"
- ادارات کل مناطق "جهت آگاهی و اقدام لازم"
- دفتر هوشمندسازی و داده کاوی "جهت آگاهی و اقدام لازم"
- مدیرعامل محترم شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست) جهت اطلاع و اقدام لازم"
- مدیر عامل محترم گروه تخصصی جاویدکیا جهت اطلاع .
- گروه های مطالعات بازار داخلی ، نظارت بر بارگیری و تخلیه ، نظارت بر شرکت ها ، وصول درآمدها "جهت اطلاع"
- گروه نظارت بر حمل و نقل داخلی "جهت اطلاع و اقدام لازم"



جدول شماره ۴: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت نقدی (بر حسب ریال)

از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۴/۰۴/۰۴

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۲۶۴.۹	۳,۷۵۸.۹	۲,۵۰۶.۰
۲		تکا	۷,۳۸۲.۸	۴,۴۲۹.۷	۲,۹۵۳.۱
۳		کهنذ	۵,۸۶۲.۸	۳,۵۱۷.۷	۲,۳۴۵.۱
۴		دیزه رود	۶,۷۳۷.۰	۴,۰۴۲.۲	۲,۶۹۴.۸
۵		شاهرود	۶,۹۲۵.۵	۴,۱۵۵.۳	۲,۷۷۰.۲
۶		ماهشهر	۷,۱۷۴.۱	۴,۳۰۴.۵	۲,۸۶۹.۶
۷		بندرعباس	۴,۸۲۴.۲	۲,۸۹۴.۵	۱,۹۲۹.۷
۸	سمنگان	کهنذ	۶,۲۵۰.۰	۳,۷۵۰.۰	۲,۵۰۰.۰
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۲۲۱.۶	۳,۱۳۰.۰	۲,۰۸۸.۶
۱۰		تکا	۶,۶۱۷.۷	۳,۹۷۰.۶	۲,۶۴۷.۱
۱۱		بندرعباس	۵,۸۷۴.۰	۳,۵۲۴.۴	۲,۳۴۹.۶
۱۲		ماهشهر	۸,۹۲۲.۸	۵,۳۵۳.۷	۳,۵۶۹.۱
۱۳		دیزه رود	۵,۵۰۹.۸	۳,۳۰۵.۹	۲,۲۰۳.۹
۱۴		دیزه رود	۵,۳۴۰.۸	۳,۲۰۴.۵	۲,۱۳۶.۳
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۶,۹۶۵.۳	۴,۱۷۹.۲	۲,۷۸۶.۱
۱۶		سمنگان	۸,۹۲۲.۸	۵,۳۵۳.۷	۳,۵۶۹.۱
۱۷		تکا	۶,۹۶۵.۵	۴,۱۷۹.۳	۲,۷۸۶.۲
۱۸		تبریز	۵,۲۱۱.۷	۳,۱۲۷.۰	۲,۰۸۴.۷
۱۹		ری	۷,۱۷۴.۱	۴,۳۰۴.۵	۲,۸۶۹.۶
۲۰		تکا	۵,۸۷۷.۵	۳,۵۲۶.۵	۲,۳۵۱.۰
۲۱		اصفهان (آببیل)	۵,۵۲۴.۵	۳,۳۱۴.۷	۲,۲۰۹.۸
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۲۱۷.۸	۳,۷۳۰.۷	۲,۴۸۷.۱
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۲۹۸.۵	۴,۳۷۹.۱	۲,۹۱۹.۴
۲۴		زرنند	۶,۳۷۷.۵	۳,۸۲۶.۵	۲,۵۵۱.۰
۲۵		یزد	۷,۲۱۵.۵	۴,۳۲۹.۳	۲,۸۸۶.۲
۲۶		ری	۴,۸۲۴.۲	۲,۸۹۴.۵	۱,۹۲۹.۷
۲۷		زرنند	۷,۲۵۳.۵	۴,۳۵۲.۱	۲,۹۰۱.۴
۲۸	اصفهان (آببیل)	کهنذ	۵,۷۹۷.۸	۳,۴۷۸.۷	۲,۳۱۹.۱
۲۹		دیزه رود	۵,۰۷۷.۵	۳,۰۴۶.۵	۲,۰۳۱.۰
۳۰		تکا	۵,۴۰۰.۳	۳,۲۴۰.۲	۲,۱۶۰.۱
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۷۲۸.۳	۳,۴۳۷.۰	۲,۲۹۱.۳
۳۲		بندرعباس	۵,۴۵۵.۰	۳,۲۷۳.۰	۲,۱۸۲.۰
۳۳		بندرعباس	۵,۷۱۷.۳	۳,۴۳۰.۴	۲,۲۸۶.۹
۳۴	تبریز	ماهشهر	۵,۲۱۱.۷	۳,۱۲۷.۰	۲,۰۸۴.۷
۳۵		کهنذ	۵,۶۹۸.۸	۳,۴۱۹.۳	۲,۲۷۹.۵
۳۶		تکا	۶,۲۷۹.۰	۳,۷۶۷.۴	۲,۵۱۱.۶

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۴۰۷/۵ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۳۸۵۰ ریال می باشد"

جدول شماره ۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یکماهه (بر حسب ریال)

از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۴/۰۴/۰۴

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۳۵۰.۳	۳,۸۱۰.۲	۲,۵۰۶.۰
۲		نکا	۷,۴۸۳.۵	۴,۴۹۰.۱	۲,۹۹۳.۴
۳		کهندژ	۵,۹۴۲.۸	۳,۵۶۵.۷	۲,۳۷۷.۱
۴		دیزه رود	۶,۸۲۸.۹	۴,۰۹۷.۳	۲,۷۳۱.۶
۵		شاهرود	۷,۰۱۹.۸	۴,۲۱۱.۹	۲,۸۰۷.۹
۶		ماهشهر	۷,۲۷۱.۹	۴,۳۶۳.۱	۲,۹۰۸.۸
۷		بندرعباس	۴,۸۹۰.۰	۲,۹۳۴.۰	۱,۹۵۶.۰
۸	سمتگان	کهندژ	۶,۳۳۵.۳	۳,۸۰۱.۲	۲,۵۳۴.۱
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۲۹۲.۸	۳,۱۷۵.۷	۲,۱۱۷.۱
۱۰		نکا	۶,۷۰۷.۸	۴,۰۲۴.۷	۲,۶۸۳.۱
۱۱		بندرعباس	۵,۹۵۴.۱	۳,۵۷۲.۵	۲,۳۸۱.۶
۱۲		ماهشهر	۹,۰۴۴.۵	۵,۴۲۶.۷	۳,۶۱۷.۸
۱۳		دیزه رود	۵,۵۸۴.۹	۳,۳۵۰.۹	۲,۲۳۴.۰
۱۴		دیزه رود	۵,۴۱۳.۷	۳,۲۴۸.۲	۲,۱۶۵.۵
۱۵	ماهشهر	کهندژ	۷,۰۶۰.۳	۴,۲۳۶.۲	۲,۸۲۴.۱
۱۶		سمتگان	۹,۰۴۴.۵	۵,۴۲۶.۷	۳,۶۱۷.۸
۱۷		نکا	۷,۰۶۰.۵	۴,۲۳۶.۳	۲,۸۲۴.۲
۱۸		تبریز	۵,۲۸۲.۷	۳,۱۶۹.۶	۲,۱۱۳.۱
۱۹		ری	۷,۲۷۱.۹	۴,۳۶۳.۱	۲,۹۰۸.۸
۲۰		نکا	۵,۹۵۷.۵	۳,۵۷۴.۵	۲,۳۸۳.۰
۲۱		اصفهان (آبنبیل)	۵,۵۹۹.۹	۳,۵۹۹.۹	۲,۲۴۰.۰
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۳۰۲.۷	۳,۷۸۱.۶	۲,۵۲۱.۱
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۳۹۸.۰	۴,۴۳۸.۸	۲,۹۵۹.۲
۲۴		زرنند	۶,۴۶۴.۴	۳,۸۷۸.۶	۲,۵۸۵.۸
۲۵		یزد	۷,۳۱۴.۰	۴,۳۸۸.۴	۲,۹۲۵.۶
۲۶		ری	۴,۸۹۰.۰	۲,۹۳۴.۰	۱,۹۵۶.۰
۲۷		زرنند	۷,۳۵۲.۴	۴,۴۱۱.۴	۲,۹۴۱.۰
۲۸		کهندژ	۵,۸۷۶.۸	۳,۵۲۶.۱	۲,۳۵۰.۷
۲۹	اصفهان (آبنبیل)	دیزه رود	۵,۱۴۶.۷	۳,۰۸۸.۰	۲,۰۵۸.۷
۳۰		نکا	۵,۴۷۳.۹	۳,۲۸۴.۳	۲,۱۸۹.۶
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۸۰۶.۵	۳,۴۸۳.۹	۲,۳۲۲.۶
۳۲		بندرعباس	۵,۵۲۹.۳	۳,۳۱۷.۶	۲,۲۱۱.۷
۳۳		بندرعباس	۵,۷۹۵.۲	۳,۴۷۷.۱	۲,۳۱۸.۱
۳۴		ماهشهر	۵,۲۸۲.۷	۳,۱۶۹.۶	۲,۱۱۳.۱
۳۵		کهندژ	۵,۷۷۶.۵	۳,۴۶۵.۹	۲,۳۱۰.۶
۳۶	تبریز	نکا	۶,۳۶۴.۷	۳,۸۱۸.۸	۲,۵۴۵.۹

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۴۰۷/۵ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۳۸۵۰ ریال می باشد"

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری دو ماهه (بر حسب ریال)

از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۱ الی ۱۴۰۴/۰۴/۰۴

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۴۳۷.۵	۳,۸۶۲.۵	۲,۵۰۶.۰
۲		تکا	۷,۵۸۶.۳	۴,۵۵۱.۸	۳,۰۳۴.۵
۳		کهندژ	۶,۰۲۴.۴	۳,۶۱۴.۶	۲,۴۰۹.۸
۴		دیزه رود	۶,۹۲۲.۷	۴,۱۵۳.۶	۲,۷۶۹.۱
۵		شاهرود	۷,۱۱۶.۳	۴,۲۶۹.۸	۲,۸۴۶.۵
۶		ماهشهر	۷,۳۷۱.۸	۴,۴۲۳.۱	۲,۹۴۸.۷
۷		بندرعباس	۴,۹۵۷.۱	۲,۹۷۴.۳	۱,۹۸۲.۸
۸	سمتگان	کهندژ	۶,۴۲۲.۳	۳,۸۵۳.۴	۲,۵۶۸.۹
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۳۶۵.۵	۳,۲۱۹.۳	۲,۱۴۶.۲
۱۰		تکا	۶,۸۰۰.۰	۴,۰۸۰.۰	۲,۷۲۰.۰
۱۱		بندرعباس	۶,۰۳۵.۹	۳,۶۲۱.۵	۲,۴۱۴.۴
۱۲		ماهشهر	۹,۱۶۸.۷	۵,۵۰۱.۲	۳,۶۶۷.۵
۱۳		دیزه رود	۵,۶۶۱.۶	۳,۳۹۷.۰	۲,۲۶۴.۶
۱۴		دیزه رود	۵,۴۸۸.۰	۳,۲۹۲.۸	۲,۱۹۵.۲
۱۵	ماهشهر	کهندژ	۷,۱۵۷.۳	۴,۲۹۴.۴	۲,۸۶۲.۹
۱۶		سمتگان	۹,۱۶۸.۷	۵,۵۰۱.۲	۳,۶۶۷.۵
۱۷		تکا	۷,۱۵۷.۴	۴,۲۹۴.۴	۲,۸۶۳.۰
۱۸		تبریز	۵,۳۵۵.۳	۳,۲۱۳.۲	۲,۱۴۲.۱
۱۹		ری	۷,۳۷۱.۸	۴,۴۲۳.۱	۲,۹۴۸.۷
۲۰		تکا	۶,۰۳۹.۴	۳,۶۲۳.۶	۲,۴۱۵.۸
۲۱		اصفهان (آینیل)	۵,۶۷۶.۸	۳,۴۰۶.۱	۲,۲۷۰.۷
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۳۸۹.۲	۳,۸۳۳.۵	۲,۵۵۵.۷
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۴۹۹.۷	۴,۴۹۹.۸	۲,۹۹۹.۹
۲۴		زرنه	۶,۵۵۳.۲	۳,۹۳۱.۹	۲,۶۲۱.۳
۲۵		یزد	۷,۴۱۴.۴	۴,۴۴۸.۶	۲,۹۶۵.۸
۲۶		ری	۴,۹۵۷.۱	۲,۹۷۴.۳	۱,۹۸۲.۸
۲۷		زرنه	۷,۴۵۳.۴	۴,۴۷۲.۰	۲,۹۸۱.۴
۲۸	اصفهان (آینیل)	کهندژ	۵,۹۵۷.۶	۳,۵۷۴.۶	۲,۳۸۳.۰
۲۹		دیزه رود	۵,۲۱۷.۴	۳,۱۳۰.۴	۲,۰۸۷.۰
۳۰		تکا	۵,۵۴۹.۱	۳,۳۲۹.۵	۲,۲۱۹.۶
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۸۸۶.۲	۳,۵۳۱.۷	۲,۳۵۴.۵
۳۲		بندرعباس	۵,۶۰۵.۳	۳,۳۶۳.۲	۲,۲۴۲.۱
۳۳		بندرعباس	۵,۸۷۴.۸	۳,۵۲۴.۹	۲,۳۴۹.۹
۳۴	تبریز	ماهشهر	۵,۳۵۵.۳	۳,۲۱۳.۲	۲,۱۴۲.۱
۳۵		کهندژ	۵,۸۵۵.۸	۳,۵۱۳.۵	۲,۳۴۲.۳
۳۶		تکا	۶,۴۵۲.۱	۳,۸۷۱.۳	۲,۵۸۰.۸

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۴۰۷/۵ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۳۸۵۰ ریال می باشد"

جدول شماره ۴: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت نقدی (بر حسب ریال)

از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۶/۳۱

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۲۶۴.۹	۳,۷۵۸.۹	۲,۵۰۵.۹
۲		تکا	۷,۳۸۲.۸	۴,۴۲۹.۷	۲,۹۵۳.۱
۳		کهنذ	۵,۸۶۲.۸	۳,۵۱۷.۷	۲,۳۴۵.۱
۴		دیزه رود	۶,۷۳۷.۰	۴,۰۴۲.۲	۲,۶۹۴.۸
۵		شاهرود	۶,۹۲۵.۵	۴,۱۵۵.۳	۲,۷۷۰.۲
۶		ماهشهر	۷,۱۷۴.۱	۴,۳۰۴.۵	۲,۸۶۹.۶
۷		بندرعباس	۴,۸۲۴.۲	۲,۸۹۴.۵	۱,۹۲۹.۷
۸	سمنگان	کهنذ	۶,۲۵۰.۰	۳,۷۵۰.۰	۲,۵۰۰.۰
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۲۲۱.۶	۳,۱۳۳.۰	۲,۰۸۸.۶
۱۰		تکا	۶,۶۱۷.۷	۳,۹۷۰.۶	۲,۶۴۷.۱
۱۱		بندرعباس	۵,۸۷۴.۰	۳,۵۲۴.۴	۲,۳۴۹.۶
۱۲		ماهشهر	۸,۹۲۲.۸	۵,۳۵۳.۷	۳,۵۶۹.۱
۱۳		دیزه رود	۵,۵۰۹.۸	۳,۳۰۵.۹	۲,۲۰۳.۹
۱۴		دیزه رود	۵,۳۴۰.۸	۳,۲۰۴.۵	۲,۱۳۶.۳
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۶,۹۶۵.۳	۴,۱۷۹.۲	۲,۷۸۶.۱
۱۶		سمنگان	۸,۹۲۲.۸	۵,۳۵۳.۷	۳,۵۶۹.۱
۱۷		تکا	۶,۹۶۵.۵	۴,۱۷۹.۳	۲,۷۸۶.۲
۱۸		تبریز	۵,۲۱۱.۷	۳,۱۲۷.۰	۲,۰۸۴.۷
۱۹		ری	۷,۱۷۴.۱	۴,۳۰۴.۵	۲,۸۶۹.۶
۲۰		تکا	۵,۸۷۷.۵	۳,۵۲۶.۵	۲,۳۵۱.۰
۲۱		اصفهان (آببیل)	۵,۵۲۴.۵	۳,۳۱۴.۷	۲,۲۰۹.۸
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۲۱۷.۸	۳,۷۳۰.۷	۲,۴۸۷.۱
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۲۹۸.۵	۴,۳۷۹.۱	۲,۹۱۹.۴
۲۴		زرنند	۶,۳۷۷.۵	۳,۸۲۶.۵	۲,۵۵۱.۰
۲۵		یزد	۷,۲۱۵.۵	۴,۳۲۹.۳	۲,۸۸۶.۲
۲۶		ری	۴,۸۲۴.۲	۲,۸۹۴.۵	۱,۹۲۹.۷
۲۷	اصفهان (آببیل)	زرنند	۷,۲۵۳.۵	۴,۳۵۲.۱	۲,۹۰۱.۴
۲۸		کهنذ	۵,۷۹۷.۸	۳,۴۷۸.۷	۲,۳۱۹.۱
۲۹		دیزه رود	۵,۰۷۷.۵	۳,۰۴۶.۵	۲,۰۳۱.۰
۳۰		تکا	۵,۴۰۰.۳	۳,۲۴۰.۲	۲,۱۶۰.۱
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۷۲۸.۳	۳,۴۳۷.۰	۲,۲۹۱.۳
۳۲		بندرعباس	۵,۴۵۵.۰	۳,۲۷۳.۰	۲,۱۸۲.۰
۳۳	تبریز	بندرعباس	۵,۷۱۷.۳	۳,۴۳۰.۴	۲,۲۸۶.۹
۳۴		ماهشهر	۵,۲۱۱.۷	۳,۱۲۷.۰	۲,۰۸۴.۷
۳۵		کهنذ	۵,۶۹۸.۸	۳,۴۱۹.۳	۲,۲۷۹.۵
۳۶		تکا	۶,۲۷۹.۰	۳,۷۶۷.۴	۲,۵۱۱.۶

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"

جدول شماره ۵ : تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یک ماهه (بر حسب ریال)
از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۶/۳۱

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۳۵۰.۳	۳,۸۱۰.۲	۲,۵۴۰.۱
۲		تکا	۷,۴۸۳.۵	۴,۴۹۰.۱	۲,۹۹۳.۴
۳		کهنذ	۵,۹۴۲.۸	۳,۵۶۵.۷	۲,۳۷۷.۱
۴		دیزه رود	۶,۸۲۸.۹	۴,۰۹۷.۳	۲,۷۳۱.۶
۵		شاهرود	۷,۰۱۹.۸	۴,۲۱۱.۹	۲,۸۰۷.۹
۶		ماهشهر	۷,۲۷۱.۹	۴,۳۶۳.۱	۲,۹۰۸.۸
۷		بندرعباس	۴,۸۹۰.۰	۲,۹۳۴.۰	۱,۹۵۶.۰
۸	سمنگان	کهنذ	۶,۳۳۵.۳	۳,۸۰۱.۲	۲,۵۳۴.۱
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۲۹۲.۸	۳,۱۷۵.۷	۲,۱۱۷.۱
۱۰		تکا	۶,۷۰۷.۸	۴,۰۲۴.۷	۲,۶۸۳.۱
۱۱		بندرعباس	۵,۹۵۴.۱	۳,۵۷۲.۵	۲,۳۸۱.۶
۱۲		ماهشهر	۹,۰۴۴.۵	۵,۴۲۶.۷	۳,۶۱۷.۸
۱۳		دیزه رود	۵,۵۸۴.۹	۳,۳۵۰.۹	۲,۲۳۴.۰
۱۴		دیزه رود	۵,۴۱۳.۷	۳,۲۴۸.۲	۲,۱۶۵.۵
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۷,۰۶۰.۳	۴,۲۳۶.۲	۲,۸۲۴.۱
۱۶		سمنگان	۹,۰۴۴.۵	۵,۴۲۶.۷	۳,۶۱۷.۸
۱۷		تکا	۷,۰۶۰.۵	۴,۲۳۶.۳	۲,۸۲۴.۲
۱۸		تبریز	۵,۲۸۲.۷	۳,۱۶۹.۶	۲,۱۱۳.۱
۱۹		ری	۷,۲۷۱.۹	۴,۳۶۳.۱	۲,۹۰۸.۸
۲۰		تکا	۵,۹۵۷.۵	۳,۵۷۴.۵	۲,۳۸۳.۰
۲۱		اصفهان (آببیل)	۵,۵۹۹.۹	۳,۳۵۹.۹	۲,۲۴۰.۰
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۳۰۲.۷	۳,۷۸۱.۶	۲,۵۲۱.۱
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۳۹۸.۰	۴,۴۳۸.۸	۲,۹۵۹.۲
۲۴		زرنند	۶,۴۶۴.۴	۳,۸۷۸.۶	۲,۵۸۵.۸
۲۵		یزد	۷,۳۱۴.۰	۴,۳۸۸.۴	۲,۹۲۵.۶
۲۶		ری	۴,۸۹۰.۰	۲,۹۳۴.۰	۱,۹۵۶.۰
۲۷		زرنند	۷,۳۵۲.۴	۴,۴۱۱.۴	۲,۹۴۱.۰
۲۸		کهنذ	۵,۸۷۶.۸	۳,۵۲۶.۱	۲,۳۵۰.۷
۲۹	اصفهان (آببیل)	دیزه رود	۵,۱۴۶.۷	۳,۰۸۸.۰	۲,۰۵۸.۷
۳۰		تکا	۵,۴۷۳.۹	۳,۲۸۴.۳	۲,۱۸۹.۶
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۸۰۶.۵	۳,۴۸۳.۹	۲,۳۲۲.۶
۳۲		بندرعباس	۵,۵۲۹.۳	۳,۳۱۷.۶	۲,۲۱۱.۷
۳۳		بندرعباس	۵,۷۹۵.۲	۳,۴۷۷.۱	۲,۳۱۸.۱
۳۴		ماهشهر	۵,۲۸۲.۷	۳,۱۶۹.۶	۲,۱۱۳.۱
۳۵		کهنذ	۵,۷۷۶.۵	۳,۴۶۵.۹	۲,۳۱۰.۶
۳۶	تبریز	تکا	۶,۳۶۴.۷	۳,۸۱۸.۸	۲,۵۴۵.۹

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری دو ماهه (بر حسب ریال)
از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ الی ۱۴۰۴/۰۶/۳۱

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۶,۴۳۷.۵	۳,۸۶۲.۵	۲,۵۷۵.۰
۲		تکا	۷,۵۸۶.۳	۴,۵۵۱.۸	۳,۰۳۴.۵
۳		کهنده	۶,۰۲۴.۴	۳,۶۱۴.۶	۲,۴۰۹.۸
۴		دیزه رود	۶,۹۲۲.۷	۴,۱۵۳.۶	۲,۷۶۹.۱
۵		شاهرود	۷,۱۱۶.۳	۴,۲۶۹.۸	۲,۸۴۶.۵
۶		ماهشهر	۷,۳۷۱.۸	۴,۴۲۳.۱	۲,۹۴۸.۷
۷		بندرعباس	۴,۹۵۷.۱	۲,۹۷۴.۳	۱,۹۸۲.۸
۸	سمنگان	کهنده	۶,۴۲۲.۳	۳,۸۵۳.۴	۲,۵۶۸.۹
۹		شهید مطهری (مشهد)	۵,۳۶۵.۵	۳,۲۱۹.۳	۲,۱۴۶.۲
۱۰		تکا	۶,۸۰۰.۰	۴,۰۸۰.۰	۲,۷۲۰.۰
۱۱		بندرعباس	۶,۰۳۵.۹	۳,۶۲۱.۵	۲,۴۱۴.۴
۱۲		ماهشهر	۹,۱۶۸.۷	۵,۵۰۱.۲	۳,۶۶۷.۵
۱۳		دیزه رود	۵,۶۶۱.۶	۳,۳۹۷.۰	۲,۲۶۴.۶
۱۴		دیزه رود	۵,۴۸۸.۰	۳,۲۹۲.۸	۲,۱۹۵.۲
۱۵	ماهشهر	کهنده	۷,۱۵۷.۳	۴,۲۹۴.۴	۲,۸۶۲.۹
۱۶		سمنگان	۹,۱۶۸.۷	۵,۵۰۱.۲	۳,۶۶۷.۵
۱۷		تکا	۷,۱۵۷.۴	۴,۲۹۴.۴	۲,۸۶۳.۰
۱۸		تبریز	۵,۳۵۵.۳	۳,۲۱۳.۲	۲,۱۴۲.۱
۱۹		ری	۷,۳۷۱.۸	۴,۴۲۳.۱	۲,۹۴۸.۷
۲۰		تکا	۶,۰۳۹.۴	۳,۶۲۳.۶	۲,۴۱۵.۸
۲۱		اصفهان (آبیل)	۵,۶۷۶.۸	۳,۴۰۶.۱	۲,۲۷۰.۷
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۶,۳۸۹.۲	۳,۸۳۳.۵	۲,۵۵۵.۷
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۷,۴۹۹.۷	۴,۴۹۹.۸	۲,۹۹۹.۹
۲۴		زرنده	۶,۵۵۳.۲	۳,۹۳۱.۹	۲,۶۲۱.۳
۲۵		یزد	۷,۴۱۴.۴	۴,۴۴۸.۶	۲,۹۶۵.۸
۲۶		ری	۴,۹۵۷.۱	۲,۹۷۴.۳	۱,۹۸۲.۸
۲۷		زرنده	۷,۴۵۳.۴	۴,۴۷۲.۰	۲,۹۸۱.۴
۲۸	اصفهان (آبیل)	کهنده	۵,۹۵۷.۶	۳,۵۷۴.۶	۲,۳۸۳.۰
۲۹		دیزه رود	۵,۲۱۷.۴	۳,۱۳۰.۴	۲,۰۸۷.۰
۳۰		تکا	۵,۵۴۹.۱	۳,۳۲۹.۵	۲,۲۱۹.۶
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۵,۸۸۶.۲	۳,۵۳۱.۷	۲,۳۵۴.۵
۳۲		بندرعباس	۵,۶۰۵.۳	۳,۳۶۳.۲	۲,۲۴۲.۱
۳۳		بندرعباس	۵,۸۷۴.۸	۳,۵۲۴.۹	۲,۳۴۹.۹
۳۴	تبریز	ماهشهر	۵,۳۵۵.۳	۳,۲۱۳.۲	۲,۱۴۲.۱
۳۵		کهنده	۵,۸۵۵.۸	۳,۵۱۳.۵	۲,۳۴۲.۳
۳۶		تکا	۶,۴۵۲.۱	۳,۸۷۱.۳	۲,۵۸۰.۸

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمنا سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"

جدول شماره ۴: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت نقدی (بر حسب ریال) از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تا اطلاع ثانوی					
ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۸,۴۳۵.۵	۵,۰۶۱.۳	۳,۳۷۴.۲
۲		تکا	۱۰,۵۲۵.۰	۶,۳۱۵.۰	۴,۲۱۰.۰
۳		کهنده	۸,۳۹۹.۵	۵,۰۳۹.۷	۳,۳۵۹.۸
۴		دیزه رود	۱۰,۲۳۶.۰	۶,۱۴۱.۶	۴,۰۹۴.۴
۵		شاهرود	۹,۷۹۳.۲	۵,۸۷۵.۹	۳,۹۱۷.۳
۶		ماهشهر	۹,۳۳۷.۱	۵,۶۰۲.۳	۳,۷۳۴.۸
۷		بندرعباس	۷,۰۶۶.۰	۴,۲۳۹.۶	۲,۸۲۶.۴
۸	سمنگان	کهنده	۶,۶۲۸.۳	۳,۹۷۷.۰	۲,۶۵۱.۳
۹		شهید مطهری (مشهد)	۶,۸۱۶.۲	۴,۰۸۹.۷	۲,۷۲۶.۵
۱۰		تکا	۸,۷۵۴.۸	۵,۲۵۲.۹	۳,۵۰۱.۹
۱۱		بندرعباس	۶,۳۶۹.۲	۳,۸۲۱.۵	۲,۵۴۷.۷
۱۲		ماهشهر	۱۳,۰۰۹.۵	۷,۸۰۵.۷	۵,۲۰۳.۸
۱۳		دیزه رود	۶,۰۲۳.۲	۳,۶۱۳.۹	۲,۴۰۹.۳
۱۴		دیزه رود	۸,۳۱۲.۵	۴,۹۸۷.۵	۳,۳۲۵.۰
۱۵	ماهشهر	کهنده	۱۰,۴۹۵.۸	۶,۲۹۷.۵	۴,۱۹۸.۳
۱۶		سمنگان	۱۳,۰۰۹.۵	۷,۸۰۵.۷	۵,۲۰۳.۸
۱۷		تکا	۸,۲۱۸.۲	۴,۹۳۰.۹	۳,۲۸۷.۳
۱۸		تبریز	۶,۷۵۸.۸	۴,۰۵۵.۳	۲,۷۰۳.۵
۱۹		ری	۹,۳۳۷.۱	۵,۶۰۲.۳	۳,۷۳۴.۸
۲۰		تکا	۸,۲۸۱.۹	۴,۹۶۹.۱	۳,۳۱۲.۸
۲۱		اصفهان (آنبیل)	۸,۳۴۵.۰	۵,۰۰۷.۰	۳,۳۳۸.۰
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۸,۹۰۸.۵	۵,۳۴۵.۱	۳,۵۶۳.۴
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۹,۷۱۶.۳	۵,۸۲۹.۸	۳,۸۸۶.۵
۲۴		زرنده	۹,۰۰۲.۰	۵,۴۰۱.۲	۳,۶۰۰.۸
۲۵		یزد	۱۰,۸۵۳.۹	۶,۵۱۲.۳	۴,۳۴۱.۶
۲۶		ری	۷,۰۶۶.۰	۴,۲۳۹.۶	۲,۸۲۶.۴
۲۷		زرنده	۹,۹۴۱.۰	۵,۹۶۴.۶	۳,۹۷۶.۴
۲۸		کهنده	۶,۲۵۳.۷	۳,۷۵۲.۲	۲,۵۰۱.۵
۲۹	اصفهان (آنبیل)	دیزه رود	۵,۸۵۵.۵	۳,۵۱۳.۳	۲,۳۴۲.۲
۳۰		تکا	۷,۱۲۶.۶	۴,۲۷۶.۰	۲,۸۵۰.۶
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۲۲۴.۳	۴,۹۳۴.۶	۳,۲۸۹.۷
۳۲		بندرعباس	۸,۳۴۵.۰	۵,۰۰۷.۰	۳,۳۳۸.۰
۳۳		بندرعباس	۶,۲۴۸.۰	۳,۷۴۸.۸	۲,۴۹۹.۲
۳۴		ماهشهر	۶,۷۵۸.۸	۴,۰۵۵.۳	۲,۷۰۳.۵
۳۵		کهنده	۸,۰۱۰.۳	۴,۸۰۶.۲	۳,۲۰۴.۱
۳۶	تبریز	تکا	۷,۲۳۹.۷	۴,۳۴۳.۸	۲,۸۹۵.۹
تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است. تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد. تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد. "ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"					

جدول شماره ۵ : تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یک ماهه (بر حسب ریال)
از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تا اطلاع ثانوی

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۸,۵۵۰.۵	۵,۱۳۰.۳	۳,۴۲۰.۲
۲		تکا	۱۰,۶۶۸.۵	۶,۴۰۱.۱	۴,۲۶۷.۴
۳		کهنده	۸,۵۱۴.۰	۵,۱۰۸.۴	۳,۴۰۵.۶
۴		دیزه رود	۱۰,۳۷۵.۵	۶,۲۲۵.۳	۴,۱۵۰.۲
۵		شاهرود	۹,۹۲۶.۷	۵,۹۵۶.۰	۳,۹۷۰.۷
۶		ماهشهر	۹,۴۶۴.۴	۵,۶۷۸.۶	۳,۷۸۵.۸
۷		بندرعباس	۷,۱۶۲.۳	۴,۲۹۷.۴	۲,۸۶۴.۹
۸	سمنگان	کهنده	۶,۷۱۸.۷	۴,۰۳۱.۲	۲,۶۸۷.۵
۹		شهید مطهری (مشهد)	۶,۹۰۹.۱	۴,۱۴۵.۵	۲,۷۶۳.۶
۱۰		تکا	۸,۸۷۴.۲	۵,۳۲۴.۵	۳,۵۴۹.۷
۱۱		بندرعباس	۶,۴۵۶.۰	۳,۸۷۳.۶	۲,۵۸۲.۴
۱۲		ماهشهر	۱۳,۱۸۶.۸	۷,۹۱۲.۱	۵,۲۷۴.۷
۱۳		دیزه رود	۶,۱۰۵.۳	۳,۶۶۳.۲	۲,۴۴۲.۱
۱۴		دیزه رود	۸,۴۲۵.۸	۵,۰۵۵.۵	۳,۳۷۰.۳
۱۵	ماهشهر	کهنده	۱۰,۶۳۸.۸	۶,۳۸۳.۳	۴,۲۵۵.۵
۱۶		سمنگان	۱۳,۱۸۶.۸	۷,۹۱۲.۱	۵,۲۷۴.۷
۱۷		تکا	۸,۳۳۰.۲	۴,۹۹۸.۱	۳,۳۳۲.۱
۱۸		تبریز	۶,۸۵۰.۹	۴,۱۱۰.۵	۲,۷۴۰.۴
۱۹		ری	۹,۴۶۴.۴	۵,۶۷۸.۶	۳,۷۸۵.۸
۲۰		تکا	۸,۳۹۴.۸	۵,۰۳۶.۹	۳,۳۵۷.۹
۲۱		اصفهان (آببیل)	۸,۴۵۸.۸	۵,۰۷۵.۳	۳,۳۸۳.۵
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۹,۰۳۰.۰	۵,۴۱۸.۰	۳,۶۱۲.۰
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۹,۸۴۸.۷	۵,۹۰۹.۲	۳,۹۳۹.۵
۲۴		زرنده	۹,۱۲۴.۷	۵,۴۷۴.۸	۳,۶۴۹.۹
۲۵		یزد	۱۱,۰۰۱.۹	۶,۶۰۱.۱	۴,۴۰۰.۸
۲۶		ری	۷,۱۶۲.۳	۴,۲۹۷.۴	۲,۸۶۴.۹
۲۷		زرنده	۱۰,۰۷۶.۶	۶,۰۴۶.۰	۴,۰۳۰.۶
۲۸	اصفهان (آببیل)	کهنده	۶,۳۳۹.۰	۳,۸۰۳.۴	۲,۵۳۵.۶
۲۹		دیزه رود	۵,۹۳۵.۳	۳,۵۶۱.۲	۲,۳۷۴.۱
۳۰		تکا	۷,۲۲۳.۸	۴,۳۳۴.۳	۲,۸۸۹.۵
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۳۳۶.۵	۵,۰۰۱.۹	۳,۳۳۴.۶
۳۲		بندرعباس	۸,۴۵۸.۸	۵,۰۷۵.۳	۳,۳۸۳.۵
۳۳		بندرعباس	۶,۳۳۳.۱	۳,۷۹۹.۹	۲,۵۳۳.۲
۳۴	تبریز	ماهشهر	۶,۸۵۰.۹	۴,۱۱۰.۵	۲,۷۴۰.۴
۳۵		کهنده	۸,۱۱۹.۵	۴,۸۷۱.۷	۳,۲۴۷.۸
۳۶		تکا	۷,۳۳۸.۴	۴,۴۰۳.۰	۲,۹۳۵.۴

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری دو ماهه (بر حسب ریال)
از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ تا اطلاع ثانوی

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۸,۶۶۸.۰	۵,۲۰۰.۸	۳,۴۶۷.۲
۲		تکا	۱۰,۸۱۵.۰	۶,۴۸۹.۰	۴,۳۲۶.۰
۳		کهنذ	۸,۶۳۱.۰	۵,۱۷۸.۶	۳,۴۵۲.۴
۴		دیزه رود	۱۰,۵۱۸.۰	۶,۳۱۰.۸	۴,۲۰۷.۲
۵		شاهرود	۱۰,۰۶۳.۰	۶,۰۳۷.۸	۴,۰۲۵.۲
۶		ماهشهر	۹,۵۹۴.۴	۵,۷۵۶.۶	۳,۸۳۷.۸
۷		بندرعباس	۷,۲۶۰.۷	۴,۳۵۶.۴	۲,۹۰۴.۳
۸	سمتگان	کهنذ	۶,۸۱۱.۰	۴,۰۸۶.۶	۲,۷۲۴.۴
۹		شهید مطهری (مشهد)	۷,۰۰۴.۰	۴,۲۰۲.۴	۲,۸۰۱.۶
۱۰		تکا	۸,۹۹۶.۱	۵,۳۹۷.۷	۳,۵۹۸.۴
۱۱		بندرعباس	۶,۵۴۴.۷	۳,۹۲۶.۸	۲,۶۱۷.۹
۱۲		ماهشهر	۱۳,۳۶۸.۰	۸,۰۲۰.۸	۵,۳۴۷.۲
۱۳		دیزه رود	۶,۱۸۹.۲	۳,۷۱۳.۵	۲,۴۷۵.۷
۱۴		دیزه رود	۸,۵۴۱.۵	۵,۱۲۴.۹	۳,۴۱۶.۶
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۱۰,۷۸۵.۰	۶,۴۷۱.۰	۴,۳۱۴.۰
۱۶		سمتگان	۱۳,۳۶۸.۰	۸,۰۲۰.۸	۵,۳۴۷.۲
۱۷		تکا	۸,۴۴۴.۶	۵,۰۶۶.۸	۳,۳۷۷.۸
۱۸		تبریز	۶,۹۴۵.۰	۴,۱۶۷.۰	۲,۷۷۸.۰
۱۹		ری	۹,۵۹۴.۴	۵,۷۵۶.۶	۳,۸۳۷.۸
۲۰		تکا	۸,۵۱۰.۱	۵,۱۰۶.۱	۳,۴۰۴.۰
۲۱		اصفهان (آبیل)	۸,۵۷۵.۰	۵,۱۴۵.۰	۳,۴۳۰.۰
۲۲	بندرعباس	زاهدان (شرکت نفت)	۹,۱۵۴.۰	۵,۴۹۲.۴	۳,۶۶۱.۶
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۹,۹۸۴.۰	۵,۹۹۰.۴	۳,۹۹۳.۶
۲۴		زرنند	۹,۲۵۰.۰	۵,۵۵۰.۰	۳,۷۰۰.۰
۲۵		یزد	۱۱,۱۵۳.۰	۶,۶۹۱.۸	۴,۴۶۱.۲
۲۶		ری	۷,۲۶۰.۷	۴,۳۵۶.۴	۲,۹۰۴.۳
۲۷		زرنند	۱۰,۲۱۵.۰	۶,۱۲۹.۰	۴,۰۸۶.۰
۲۸	اصفهان (آبیل)	کهنذ	۶,۴۲۶.۰	۳,۸۵۵.۶	۲,۵۷۰.۴
۲۹		دیزه رود	۶,۰۱۶.۸	۳,۶۱۰.۱	۲,۴۰۶.۷
۳۰		تکا	۷,۳۲۳.۰	۴,۳۹۳.۸	۲,۹۲۹.۲
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۴۵۱.۰	۵,۰۷۰.۶	۳,۳۸۰.۴
۳۲		بندرعباس	۸,۵۷۵.۰	۵,۱۴۵.۰	۳,۴۳۰.۰
۳۳		بندرعباس	۶,۴۲۰.۱	۳,۸۵۲.۱	۲,۵۶۸.۰
۳۴	تبریز	ماهشهر	۶,۹۴۵.۰	۴,۱۶۷.۰	۲,۷۷۸.۰
۳۵		کهنذ	۸,۲۳۱.۰	۴,۹۳۸.۶	۳,۲۹۲.۴
۳۶		تکا	۷,۴۳۹.۲	۴,۴۶۳.۵	۲,۹۷۵.۷

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشارمحوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

"ضمناً سهم لکوموتیو از تعرفه های فوق از قرار هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال می باشد"